

# De milieu krant



Nr. 1 - Maart 2014 - Driemaandelijks



## Inhoud

**Wat was er aan de hand met je PMD?**

**Stort Vlierzele gesloten**

**Download Recycle!**

**ILvA heeft nieuwe afvalwagens**

1

# Nieuwe milieukrant

De eerste milieukrant van ILvA is een feit. Met dit gloednieuwe blad wil ILvA informeren over alles wat met afval te maken heeft.

De inwoners van het ILvA-werkingsgebied doen het goed op vlak van afval. We behoren tot de beste leerlingen van de klas in Vlaanderen met ons voorbeeldig sorteergedrag. Toch blijft er werk aan de winkel. Er worden nog heel wat fouten gemaakt bij het sorteren van PMD. Nog te vaak vinden we afval in de blauwe zak dat er niet in hoort: yoghurtpotjes, aluminiumfolie, botervlootjes,... Ze worden nog erg vaak in de blauwe zak gegooid. Daardoor raakt het recyclageproces verstoord. Het foute afval moet er met de hand worden uit gehaald en daardoor gaat heel wat tijd en energie verloren. Daarom zullen we in de milieukrant vaak terugkomen op de correcte sortering van je PMD-afval.

We brengen ook graag nieuws over de beslissingen die worden genomen door het bestuur. In deze editie gaan we dieper in op de sluiting van het stort in Vlierzele. Sedert eind vorig jaar wordt er niet langer afval gebracht en is het stort daarmee de laatste fase ingegaan. De laatste put wordt gevuld met niet-vervuilde grond. Tegen 2017 zullen ook deze werken voltooid zijn. Een belangrijke bladzijde in de geschiedenis van ILvA zal daarmee zijn omgeslagen.

De milieukrant zal 4 keer per jaar verschijnen. Zo blijf je doorheen het jaar op de hoogte over de verschillende acties die ILvA onderneemt. Tips voor thema's zijn uiteraard welkom!

We wensen je veel leesplezier!

Maarten Blommaert  
Voorzitter



# Wat was er aan de hand

Tussen 14 januari en 5 februari 2014 liep in samenwerking met Fost Plus de wedstrijd "Wat is er aan de hand met je PMD?".

Een folder met handige tips over de inzameling van PMD viel bij iedereen in de brievenbus.

Er zit nog te veel verkeerd afval in de blauwe zak.

Zeker de P van PMD zorgt soms nog voor verwarring. Velen denken foutief dat P voor Plastic staat en dat dus elk voorwerp gemaakt van plastic in de blauwe zak mag. Dat is niet zo.

**De P van PMD staat voor Plastic Flessen en Flacons.**

## Een handig vragenlijstje!

Heb je iets van plastic en je vraagt je af of het in de blauwe zak mag?

**Stel dan volgende vragen:**

- 1. Is het een verpakking?**
- 2. Heeft het de vorm van een fles?**

Antwoord je 2 keer **ja**:  
dan mag het in de blauwe zak.

**Denk dus gerust PfMD!**

Want heeft het plastic niet de vorm van fles,  
dan mag het niet in de blauwe zak.

**Gemakkelijk toch?!**



# met je PMD?

## Plastic voorwerpen getest:

-   Deze verpakking van wasproduct is **PMD**, want:
  - is een verpakking
  - heeft de vorm van een fles
-   Een champignonbakje is **restfractie** want:
  - is een verpakking
  - heeft NIET de vorm van een fles
-   Een botervlootje is **restfractie** want:
  - is een verpakking
  - heeft NIET de vorm van een fles
-   De fles shampoo is **PMD**, want:
  - is een verpakking
  - heeft de vorm van een fles
-   Dit yoghurtpotje is **restfractie** want:
  - is een verpakking
  - heeft NIET de vorm van een fles

# De juiste antwoorden



## Andere fouten die vaak voorkomen

### Enkele andere misverstanden rond de blauwe zak (bij de Metaalverpakkingen en de Drankkartons):

Aluminiumfolie mag niet in de blauwe zak. Het is wel van metaal, maar het is te dun om te recyclen. Aluminiumfolie hoort bij de restfractie.



Deze drankverpakking mag niet in de blauwe zak. Het is immers geen drankkarton (zoals bijvoorbeeld een melkkarton) en het is niet recycleerbaar. Deze verpakking hoort bij de restfractie.



Kijk ook eens op [www.betersorteren.be](http://www.betersorteren.be) en neem al je twijfel over PMD weg.

Fostplus 

# Stort Vlierzele gesloten

*Sedert 31 december 2013 wordt er geen afval meer gestort in de deponie van Vlierzele. Door de verminderde aanvoer, als gevolg van een beleid dat storten wenst af te raden alsook van de economische crisis, werd het de afgelopen jaren onverantwoord om de deponie langer open te houden.*



## Historiek

De stortplaats, die zich langs de E40 bevindt, is vanaf 1979 door ILvA geëxploiteerd. Daarvoor is er zand gewonnen op de site. De zo ontstane putten zijn in de jaren '80 en '90 aangewend voor het verwerken van voornamelijk huishoudelijke afvalstoffen. Met de invoering van de selectieve inzameling en het groeiende belang van goed sorteren en recyclen, is er in 1998 een verbod op het storten van huishoudelijk afval gekomen.

Tot de sluiting van de deponie mochten er enkel met huishoudelijk afval gelijkgestelde bedrijfsafvalstoffen, verbrandingsassen uit de verbrandingsovens en recyclageresiduen gestort worden.

## Ontwikkeling in fasen

De deponie is in 8 verschillende fasen ontwikkeld, waarbij 7 fasen als stortplaats voor afvalstoffen werden ingericht. De laatste fase is intussen bijna volledig ontzand, maar zal niet als stortput worden ingericht. In deze fase worden momenteel niet-verontreinigde gronden verwerkt.

## Inrichting stortputten

De stortputten zijn gemiddeld 14 meter diep. De wanden ervan zijn bekleed met een 2,5 mm dikke kunststoffolie zodat een waterdichte kuip is gevormd. Dankzij een drainagesysteem onderaan in deze kuip

wordt alle neerslagwater alsook water dat vrijkomt bij de ontbinding van het afval naar het zuiveringsstation geleid.

Een lekdetectiesysteem onder en boven de folie zorgt er verder voor dat mogelijke lekken onmiddellijk worden gesignaleerd.

## Schapen

Eens de stortput gevuld, wordt hij definitief afgedekt met een kunststoffolie en een natuurlijke afdeklaag van anderhalve meter dik. Daarop wordt telkens gras gezaaid, dat door schapen wordt begraasd.

## Gaswinning

In de afgedekte fasen ontstaat tijdens het ontbindingsproces van de aanwezige organische stoffen methaangas dat zich een weg baant naar de oppervlakte. Sinds begin 2001 wordt dit gas niet langer afgefakkeld, maar wordt het in een gasmotor als brandstof gebruikt voor de opwekking van elektriciteit.

Dankzij deze gasvalorisatie is tussen 2001 en eind 2012 reeds 73.000.000 kWh groene stroom geproduceerd, goed voor een totale opbrengst van € 3.700.000.

## Laatste fase

Vandaag zijn de 7 fasen volstort. In de loop van 2014 zullen de laatste fasen, die tot eind 2013 in exploitatie waren, worden afgewerkt.

Samen bevatten ze meer dan 10.000.000 ton afval. Fase VI wordt met niet-verontreinigde grond gevuld en zou tegen 2017 volstort zijn. Daarna blijft ILvA verantwoordelijk voor de nazorg op het stort.

Het personeel dat vandaag nog op de deponie is tewerkgesteld, zal op andere sites van ILvA worden ingezet.



*De waterzuiveringsinstallatie*



*De gasmotoren*



*Schapen begrazen de afgedekte stortputten*



*De waterzuiveringsinstallatie*

# De app komt uit de mouw!

## Download de nieuwe app Recycle!

### App

Wil je weten wanneer je je afval moet buitenzetten? Vraag je je af of het recyclagepark nu open is? En waar moet je naartoe met je lege batterijtjes? Download de nieuwe app Recycle! en je hebt een antwoord op al je vragen.

### Afvalkalender

Met medewerking van ILvA ontwikkelden Bebat, Fost Plus en Recupel een applicatie rond afval voor smartphones en tablets. De app geeft de afvalkalender van alle afvalinzamelingen in je gemeente of stad. Je kan herinneringen instellen, zodat je nooit meer vergeet wanneer je je afval moet aanbieden.

### Sorteerwijzer

Daarnaast vind je bij de sorteerwijzer een overzichtelijke lijst met de sorteerregels voor de meest uiteenlopende types afval – van huishoudelijke verpakkingen, over batterijen, tot elektronische toestellen.

### Inzamelpunten

Je kan ten slotte ook alle inzamelpunten in je buurt raadplegen, inclusief de openingsuren van de recyclageparken. Vanuit de kaartweergave krijg je bovendien de snelste weg ernaartoe meteen op je scherm.

### Papieren kalender

Uiteraard vind je alle informatie ook nog altijd terug op de papieren afvalkalender. Daar vind je naast de inzameldata en praktische informatie ook nog heel wat tips om afval te voorkomen of correct te sorteren.

### Zie ook:

[www.fostplus.be](http://www.fostplus.be)

[www.recupel.be](http://www.recupel.be)

[www.bebat.be](http://www.bebat.be)



**Download Recycle! via de Apple App Store (iOS)  
of de Google Play Store (Android).**

**De app is gratis!**

# ILvA heeft nieuwe afvalwagens



Het afgelopen jaar heeft ILvA zijn vloot uitgebreid met een groot aantal nieuwe afvalwagens. Er zijn 21 nieuwe vrachtwagens aangekocht. Na 10 jaar intensief gebruik zijn de oude immers aan vervanging toe.

De nieuwe vrachtwagens rijden met een chassis van Renault met verlaagde instapcabine en met een opbouw van de firma Terberg. Daarnaast heeft IVECO 6 containerwagens geleverd.

De vrachtwagens zijn uiteraard uitgerust met de allerlaatste veiligheidssnufjes zoals digitale dodehoekcamera's, snelheidsbeperking wanneer de lader op de trede staat, achteruitrijcamera, etc.

In 2014 worden nog 4 nieuwe afvalwagens geleverd. Met deze wagens zal ILvA een pioniersrol spelen, aangezien zij zullen rijden op aardgas (CNG – Compressed Natural Gas). Deze groene brandstof zorgt voor beduidend minder uitstoot van schadelijke stoffen en is bovendien goedkoper.

## Affligem is bij ILvA

Op 1 januari 2014 is Affligem toegetreden tot het werkingsgebied van ILvA. Vanaf die datum is ILvA ook in die gemeente verantwoordelijk voor de inzameling van het huishoudelijk afval.

Affligem heeft de vorige jaren veruit de hoogste afvalproductie van Vlaanderen. De factuur voor het inzamelen van al dit afval ligt zeer hoog. Jaarlijks diende de gemeente meer dan € 750.000 bij te passen.

De gemeente koos daarom voor ILvA, waar immers het principe geldt dat "de vervuiler betaalt". Voordien kregen inwoners van Affligem gratis stickers en zakken voor hun afval. Dat stimuleerde niet echt tot een afvalbeheersing. Met het diftarsysteem dat bij ILvA geldt, hoopt Affligem haar inwoners tot een bewuster omgaan met afval aan te zetten.

ILvA beheert nu ook het recyclagepark van Affligem. Daartoe zijn een aantal aanpassingen moeten gebeuren. Er is een ingangszuil geplaatst, zodat via de identiteitskaart gecontroleerd wordt of een bezoeker wel in de gemeente woont. De tarieven zijn onveranderd gebleven. Wel zal worden onderzocht of er weegbruggen kunnen worden geplaatst, zodat de tarieven en methode van aanbrenge van afval in Affligem hetzelfde worden als in de andere recyclageparken van het werkingsgebied.

Met de toetreding van Affligem is ILvA verantwoordelijk voor de afvalinzameling in 15 steden en gemeenten en vallen 15 recyclageparken onder zijn beheer. Het werkingsgebied telt vandaag bijna 148.000 gezinnen.

# Nieuws

## Rondleiding op het recyclagepark

ILvA biedt op het recyclagepark al vele jaren rondleidingen aan voor scholen. Ook verenigingen kunnen het recyclagepark bezoeken.

Zo'n rondleiding is gratis en duurt ongeveer een uur.

Een gids begeleidt de groep, die uit maximum 25 personen bestaat, langsheen de verschillende containers en vertelt uitgebreid wat er met het afval gebeurt na de inzameling.



**Wie graag zo'n rondleiding wenst, kan contact opnemen met ILvA op het nummer 053/85 85 66 of via mail [info@ilva.be](mailto:info@ilva.be).**

## Afvalkalender is bedeed

In de loop van maart is de ILvA- afvalkalender 2014-2015 bedeed.

Iedereen heeft de kalender in de brievenbus gekregen. Wie geen kalender heeft, neemt best contact op met ILvA: 053/85 85 45 of [info@ilva.be](mailto:info@ilva.be).

## GFT-sticker juist kleven

*ILvA voert vanaf april 2014 een nieuwe regel in inzake het correct aanbieden van de GFT-container. De sticker moet zo rond het handvat gekleefd worden dat de lader hem gemakkelijk kan verwijderen.*

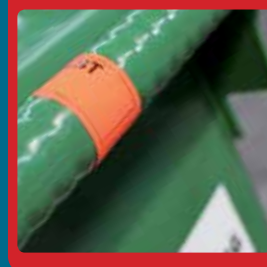
*Kleef hem dus niet te strak!*

*Te strak gekleefde stickers zijn moeilijk te verwijderen. De lader verliest daardoor veel tijd. Een GFT-container met te strak gekleefde sticker zal daarom niet meer worden geledigd.*

**Correct**



**Fout**



ILvA - Industrielaan 18 - 9320 Aalst  
Tel 053/85 85 45 - Fax 053/83 44 22  
[info@ilva.be](mailto:info@ilva.be) - [www.ilva.be](http://www.ilva.be)

*De Milieukrant is gedrukt op 100% gerecycleerd papier, met het FSC-label.*

